

## RACING OIL MONOGRADE SAE 40, 50 API SL

### DESCRIPCIÓN

Lubricante elaborado con aceites minerales vírgenes refinados y aditivos seleccionados, que proveen una máxima protección a la oxidación, corrosión y desgaste. El paquete de aditivos inhibidores es el exacto para no requerir complementos innecesarios.

### BENEFICIOS

- ◆ Lubricante calificado para motores a gasolina de alto rendimiento.
- ◆ Máxima protección antidesgaste
- ◆ Mejor control en la formación de depósitos a elevadas temperaturas en las partes críticas del motor.
- ◆ Incrementa los periodos de cambio.
- ◆ Reduce notablemente los costos de operación y mantenimiento.

### PRESENTACIÓN

- ◆ Tambor de 200 L
- ◆ Cubeta de 19 L
- ◆ Caja/12 L
- ◆ Mini Granel

### APLICACIÓN

Racing oil Monograde ha sido diseñado para la lubricación de motores a Gasolina y Diesel donde se requieran los niveles de especificación indicados.

### ESPECIFICACIONES

Racing Oil Monograde cumple con los requerimientos de las siguientes especificaciones:

- ◆ **API SL/CF**
- ◆ API SJ, SH, SG, SF.
- ◆ Ford
- ◆ GM
- ◆ Chrysler
- ◆ VW
- ◆ Nissan (Entre otras).

### MANEJO Y SEGURIDAD

Existe la correspondiente Hoja de Datos de Seguridad a la legislación vigente. Dicha documentación proporciona información relativa a la peligrosidad del producto, precauciones en su manejo y medidas de primeros auxilios.

### Características Típicas

Pruebas	Método ASTM	Resultados	
Grado SAE	J300	40	50
Color ASTM	D-1500	5.0	5.0
Temperatura de Inflamación, °C	D-92	225	230
Temperatura de Esgurrimiento, °C	D-97	-9	-6
Viscosidad Cinemática @ 100 °C, cSt.	D-445	13.50 a 15.50	18.50 a 21.90
Índice de Viscosidad.	D-2270	95	95
Densidad @ 20 °C, g/ml.	D-1250	0.8940	0.8980
Número Total de Base, mgKOH/g	D-2896	5.8	5.8
Cenizas Sulfatadas, % peso	D-874	0.84	0.84

Los resultados de las características típicas que aparecen en la tabla, son resultados medios dados a título indicativo. Estos resultados pueden ser modificados sin previo aviso.